

NESREČE V PROMETU

ŽELEZNIŠKE NESREČE

Železniško nesrečo lahko povzročijo:

- tehnični ali drugi vzroki (poškodbe proge, okvare vozil, okvare na signalizaciji, človeški dejavnik in drugi),
- naravne in druge nesreče (potres, poplava, zemeljski plaz, požar, nesreča pri prevozu nevarnega blaga, človeški dejavnik in drugi),
- teroristični napadi.

Do železniške nesreče pride zaradi trčenja, naleta ali iztirjenja vlakov, požara na vlaku ali v okolici proge, eksplozije na vlaku, poškodb proge ali ovir na njej (kamenje, plaz, poplave itn.).

Vse te okoliščine lahko povzročijo poškodbe lokomotive ter enega ali več vagonov in njihovo prevrnitev.

Število **mrtvih in ranjenih** je ob trčenju potniških vlakov oziroma potniškega in tovornega precej velike.

Tudi posledice ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga so lahko hujše kot v cestnem prometu, predvsem zaradi **večjih količin tovora**.

Dodatne težave pri zaščiti in reševanju se pojavijo, če pride do železniške nesreče na težko dostopnem terenu ali pri iztirjenju vlaka v vodo in je treba premagovati tudi terenske ali vodne ovire.



Železniške nesreče ločimo glede na:

- vrsto vlaka: nesreče potniških in tovornih vlakov;
- kraj: nesreče na težko dostopnem terenu, iztirjenje v vodo in na železniški postaji;
- posledice: nesreče z žrtvami, negativnim vplivom na okolje in druge.

Najhujša železniška nesreča v Sloveniji

Najhujša železniška nesreča v Sloveniji se je zgodila 14. julija 1984 na območju železniške postaje Divača. Na tretjem tiru divaške postaje je stal potniški hitri vlak na relaciji Beograd–Pulj, ko se je vanj zaletel tovorni vlak, ki je spregledal ukaz o ustavitvi. V trčenju je umrlo 31 ljudi, 34 je bilo ranjenih. Večina žrtev je bila iz zadnjega vagona, ki je bil do polovice popolnoma uničen.



Preberi več:

<https://www.casnik.si/zelezniska-nesreca-v-divaci/>

<http://www.vborovnici.si/2014/kb.php?a=200&sid=97463c31ad68620457f6c67b6bb2e02e>