

GOSPODARSTVO

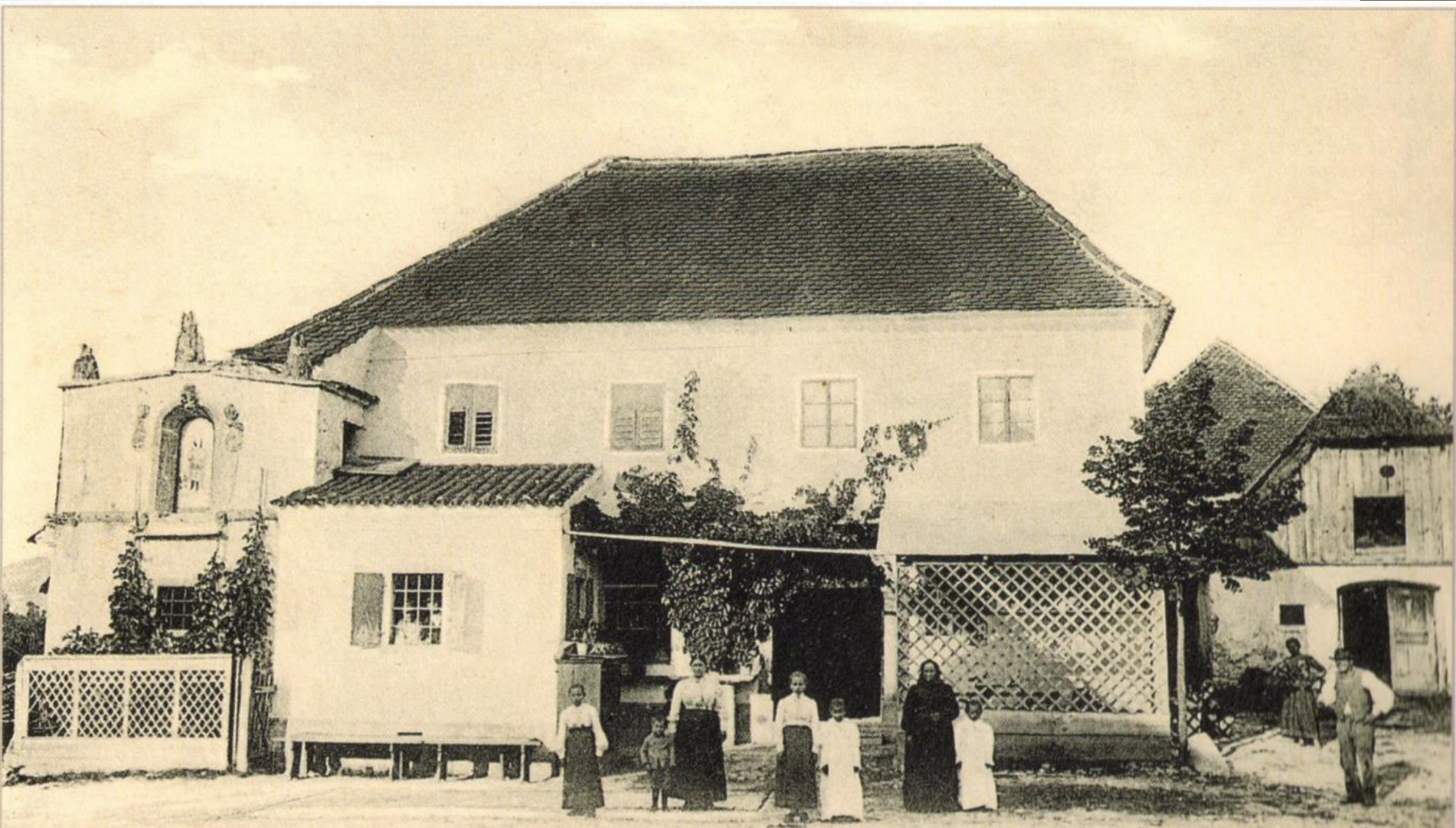


# 1. OBDOBJA GOSPODARSKEGA RAZVOJA

## Obdobje do konca 1. svetovne vojne

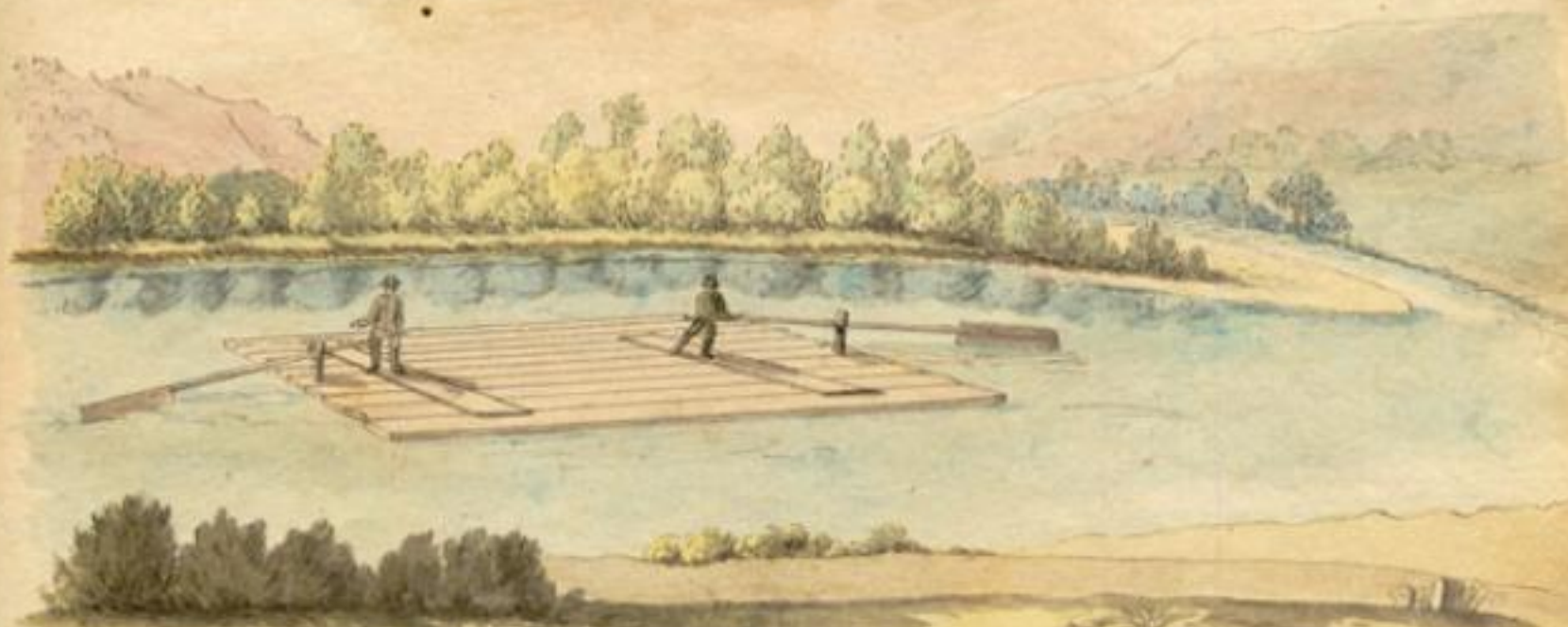
- Slovenija kmetijsko usmerjena država. Leži na obrobju AO in je sodila med slabše razvite dele.
- Velik pomen in gospodarski razvoj je prinesla Južna železnica Dunaj – Trst (1857 Postojna).





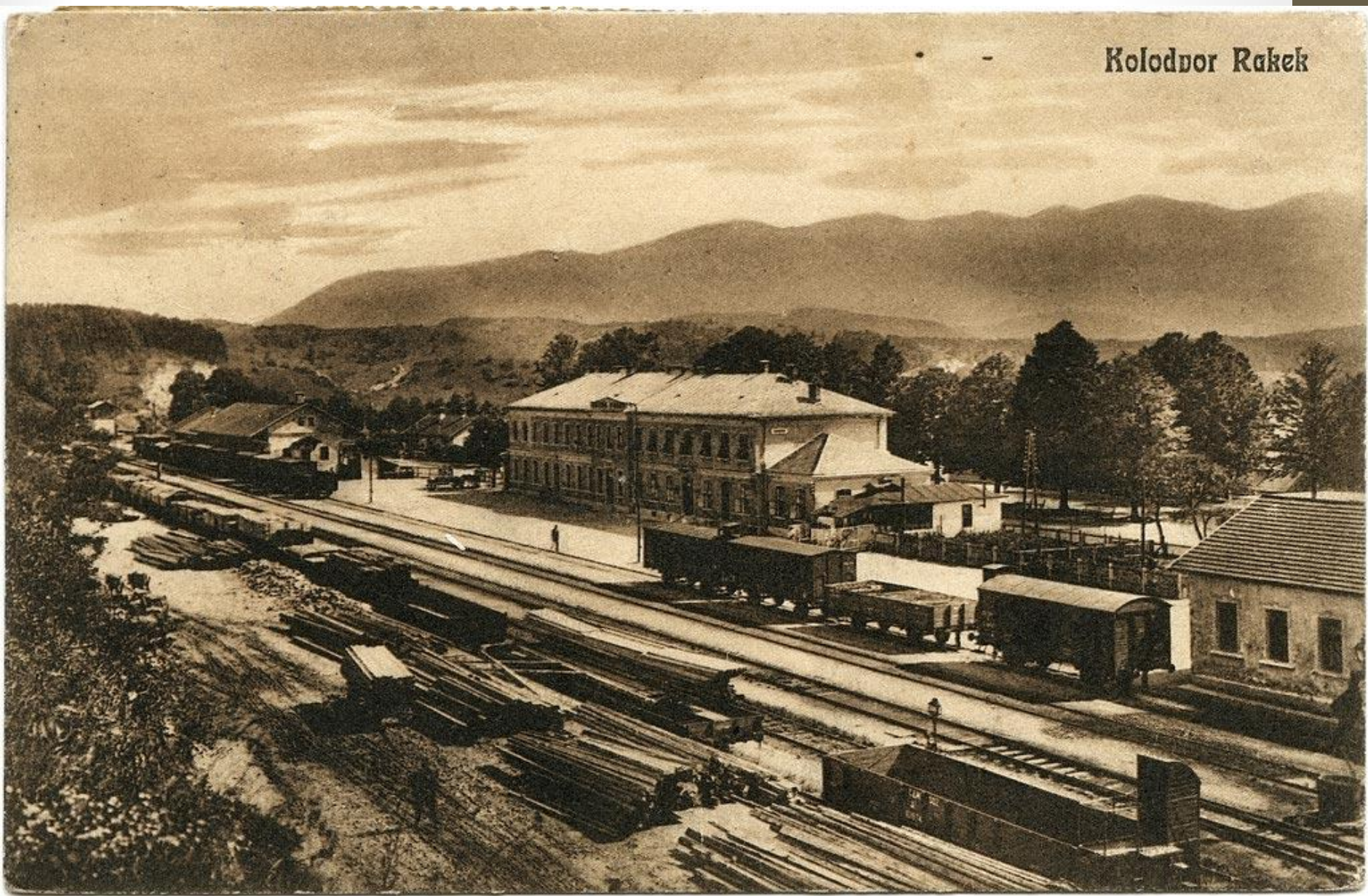
Pozdrav iz Landola.

kamra



Verbina am Savestrome unter Gurkfeld. 1833.

Kolodvor Rakek



Kamra



Gen. V. Wizen, M. Caden

1808. Bau v. J. Blumel in Laibach.

*Reiseerinnerungen aus Krain von Dr. H. Costa.*  
Mexicanische Caserne, (vorhin Zuckerraffinerie in Laibach).



Livarna Dvor (Žužemberk) 1796 - 1896



- Razmisli, zakaj so začela nekatera naselja po izgradnji železnice gospodarsko nazadovati, druga pa napredovati!

## Obdobje med vojnama (1918 – 1941)



- Po razpadu AO in priključitvi k Jugoslaviji je SLO postala **industrijsko** najbolj razvita država v Jugoslaviji. Kljub temu je od kmetijstva živelo 60% prebivalstva.
- Možnosti za ožjo koncentracijo slovenskega združništva, hranilnic in drugih denarnih zavodov.
- Vprašanje preskrbe z živili, surovinami, industrijskimi proizvodi in drugimi manjkajočimi potrebščinami.



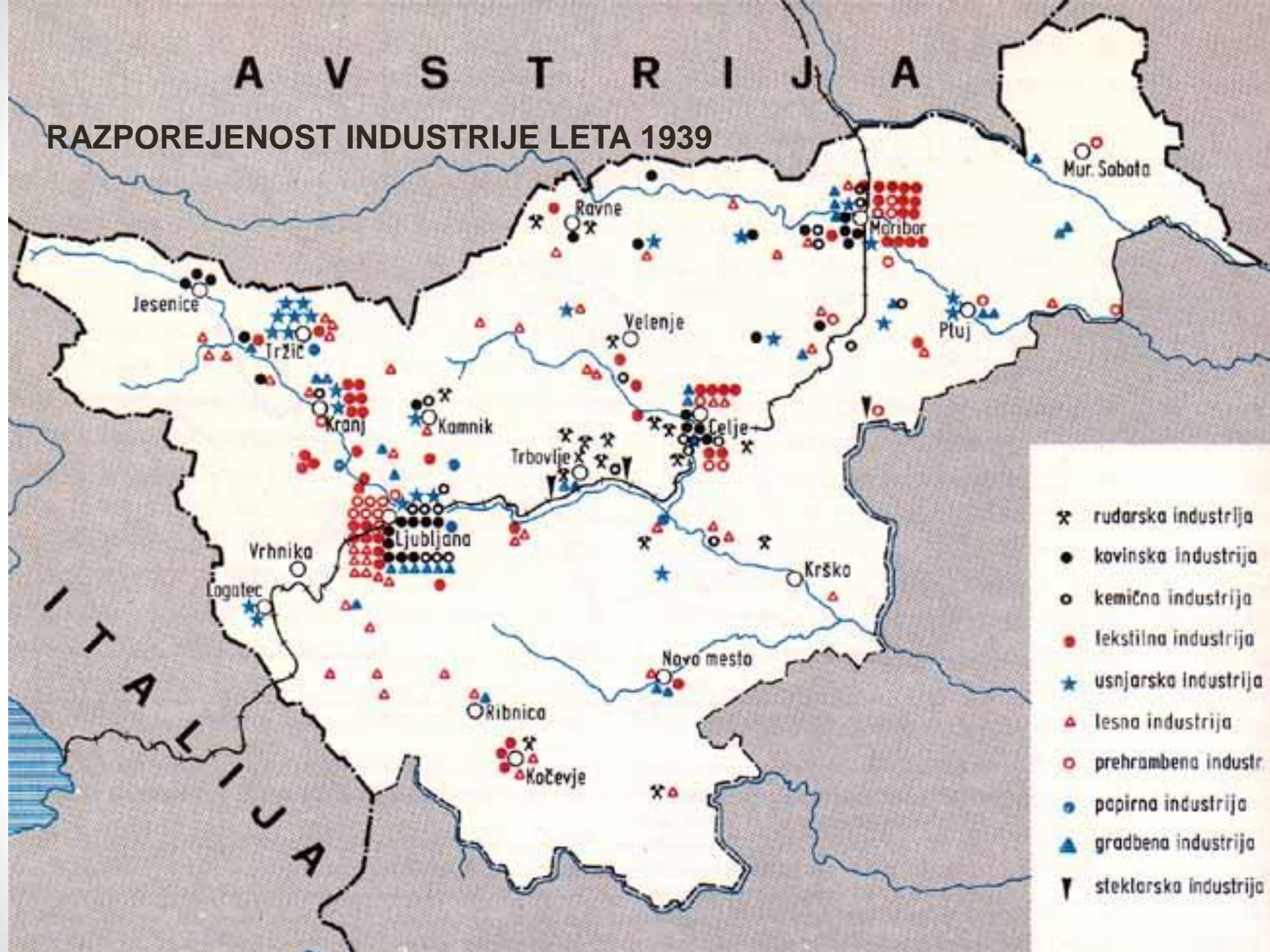
- 1919 - sredi maja je Beograd prepovedal vsako trgovino z Italijo, a je prepoved na zahtevo Ljubljane omilil. Za oglje, les, drva za kurjavo je Slovenija uvažala tekstil, riž, olje.
- 1924 Trboveljska premogokopna družba (TPD) prenese sedež z Dunaja v Ljubljano
- Odprta železniška proga Ormož-Ljutomer-Murska Sobota.
- V Ljubljani ustanovljena borza za blago in vrednote.
- 1933 odprta letalska proga Ljubljana-Sušak-Beograd.



- Za stokronski avstro-ogrski bankovec je bilo mogoče pred letom 1914 kupiti prašiča, za pet takih bankovcev konja ali vola. Štiri leta pozneje je bilo za konja treba odšteti 80 stokronskih bankovcev.

A V S T R I J A

# RAZPOREJENOST INDUSTRIJE LETA 1939





## **Socialistično obdobje (1945 – 1991)**

Nastajala so velika podjetja, ki so prodajala na manj zahtevnem jugoslovanskem trgu.

Slo je bila najbolj razvita republika, veliko sredstev je prispevala za razvoj manj razvitih delov države.

Nacionalizacija – podržavljenje gospodarstva.



TOVARNA AVTOMOBILOV  
MARIBOR

TAM AVTOBUS  
PIONIR  
KAROSERIJA TAM



Gorenje





# Po osamosvojitvi 1991



- **Tržno gospodarstvo** – cilj tržnega gospodarstva je ustvarjanje dobička. Spodbuja produktivnost, hitrejši gospodarski razvoj, hkrati pa je določen % prebivalstva brezposeln.
- Propad nekonkurenčnih podjetij.
- Domači trg so preplavili poceni izdelki iz tujine.



- Slovenija danes ni več industrijska država ampak **poindustrijska država**, v kateri vse več prebivalstva živi od storitvenih dejavnosti.